

Genuatravare för flytande skotpunkt Dehler 34 DD - 2006.

Kanske något att se över!

Vid hård belastning på skotet är det viktigt att inte ha för snäv vinkel mellan skothorn och travarens läge på skotskenan!

Harken Sveriges bedömning är att de block som sitter på åkvagnen för travarjusteringen i längsled på skenan bör klara full belastning från seglen oberoende om man använder kolfibersegel eller ej.

Båten är CE certifierad enligt klass A. Innebär oceansegling öppen havssjö högsta kategori!

De block som sitter på min Dehler 34 från 2006 är underdimensionerade enligt **Harken** Sverige. Blocket som sitter på travaren är enligt expertis hos **Harken** "ett jolleblock" och anses ej höra hemma på denna typ av travare!

Måhända att jag hade en för snäv vinkel vid det tillfälle då mitt block rämnade i frisk till hård vind. Vindbyar upp till 15 m/s, då detta inträffade, se foto. (Genua III 27m2).

Båten i mitt tycke skall vara bestyckad för att klara en sådan situation även om man har för snäv skotvinkel.

Skillnaden mellan det block som båten är utrustad med och vad som borde vara är kanske 100 SEK.... ?

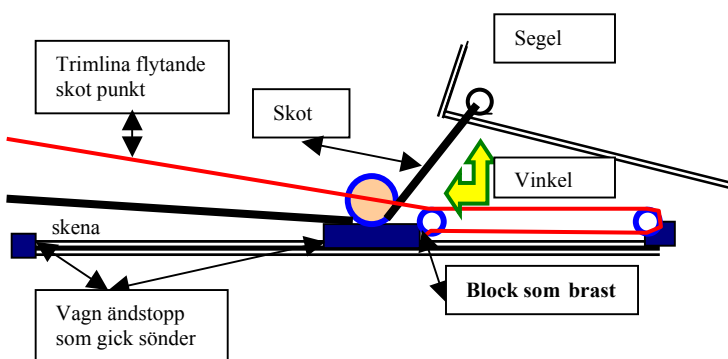
När blocket brast for vagnen med mycket hög hastighet bakåt in i ändstoppet och förstördes. Det blev även följdsador på ändstoppet.

Övriga delar på denna enhet klarar väl av de belastningar som uppstår.

Den svagaste länken är tyvärr ofta något som man ej tänker på!

Härlig båt, rolig att segla men tråkigt när en så liten detalj orsakar stor skada som borde ha undvikits med den professionella kunskap som finns hos leverantören.

Om seglen håller, då borde övrig utrustning dimensioneras för dessa påfrestningar, åtminstone för dom 5 år som är en försäkran från Dehler mot materialfel som uppstår på båtens grundläggande element.



Dehler 34 Rabalder Kjell Enbom

